

**NOTICE
TECHNIQUE**

MAILLE DE RACCORDEMENT TYPE VG

MONTAGE

L'assemblage des mailles de raccordement de type VG doit être effectué sur une surface plane.

- Insérer les deux demi-mailles l'une dans l'autre. Insérer ensuite l'axe dans son logement jusqu'à la limite du premier ensemble "œil/chape".
- Positionner la bague en face de l'axe au centre des deux demi-mailles en s'assurant que la bague est bien centrée. Enfoncer l'axe à l'aide d'un marteau. **(2)**
- S'assurer que l'axe est logé de façon symétrique dans les des deux demi-mailles en dépassant légèrement de chaque côté.
- Vérifier que chacune des deux demi-mailles peut se mouvoir librement autour de l'axe. **(3)**

UTILISATION

La Charge Maximale d'Utilisation varie en fonction de la température de la maille de raccordement selon le tableau 1.

Lors de chaque utilisation :

- éviter les à-coups.
- s'assurer que l'axe est logé de façon symétrique dans les des deux demi-mailles en dépassant légèrement de chaque côté.
- vérifier que chacune des deux demi-mailles peut se mouvoir librement autour de l'axe.
- s'assurer que la charge est bien centrée dans l'alignement de la maille de raccordement. **(1)**

Sont strictement interdits :

- le traitement thermique.
- le traitement de surface.
- l'utilisation dans un environnement particulièrement agressif, comme un milieu acide ou alcalin.

Tableau 1

Charge Maximale d'Utilisation (CMU) en % en fonction de la température de la maille de raccordement			
de -40°C à +200°C	de +200°C à +300°C	de +300°C à +400°C	au-delà de +400°C
100 %	90 %	75 %	interdit

La présente Notice Technique est susceptible d'évoluer, il appartient à l'utilisateur de s'assurer de sa validité.
En aucun cas elle ne peut se substituer à une norme ou un règlement en vigueur.

Propriété exclusive de notre société. Reproduction interdite sans notre accord.

CONTROLE

Avant contrôle nettoyez correctement la maille de raccordement sans la démonter, afin de pouvoir évaluer au mieux son état.

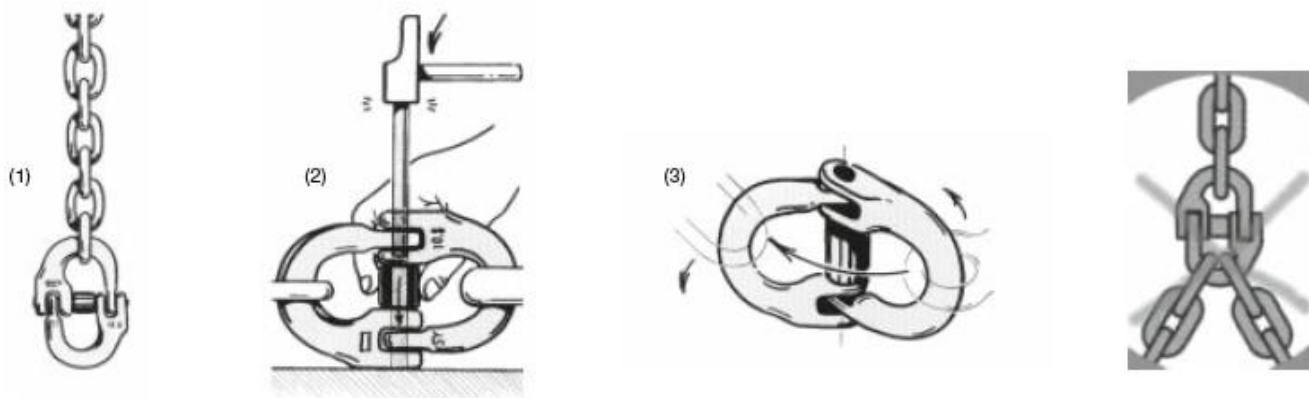
Portez une attention particulière :

- aux traces de choc ou d'impact,
- à l'usure excessive et aux allongements (les dimensions d'origine ne doivent en aucun cas subir de modification supérieure à **5%**. Des informations complémentaires sont contenues dans la notice technique "Tolérances dimensionnelles maximales admises").
- à la libre rotation de chacune des demi-maillles autour de l'axe.

DEMONTAGE ET CONTROLE VISUEL DES ELEMENTS

En cas de démontage, l'axe et la bague doivent impérativement être changés.

Prendre en compte les éléments de la norme EN 818-6 concernant l'utilisation et la maintenance.



La présente Notice Technique est susceptible d'évoluer, il appartient à l'utilisateur de s'assurer de sa validité.
En aucun cas elle ne peut se substituer à une norme ou un règlement en vigueur.

Propriété exclusive de notre société. Reproduction interdite sans notre accord.